



**CONSORZIO
PER LE AUTOSTRADE SICILIANE**

OGGETTO: "Lavori di manutenzione della tratta autostradale compresa tra la galleria Telegrafo e la galleria Baglio direzione Messina finalizzati alla regolamentazione del traffico in sicurezza sulla tratta medesima per attivazione svincolo in uscita verso Giostra Rampa EB".

CIG 77734158FB – CUP B47H19000030005 Gara n. 199/18

Approvazione perizia

02 LUG. 2019

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 323 /DATE del _____
IL DIRIGENTE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- ✓ CHE con nota prot. n. 2471/18 del 06/12/2018, acquisita in data 07/12/2018 con prot. n. 28183, la ditta TOTO COSTRUZIONI GENERALI comunicava di aver posto in essere quanto di competenza per l'attivazione provvisoria dello svincolo Giostra, come previsto nel contratto di appalto in corrispondenza della spalla della Rampa EB;
- ✓ CHE occorreva, procedere con celerità all'esecuzione dei lavori di cui in oggetto al fine di migliorare la sicurezza della tratta in questione in termini di percorribilità durante l'esecuzione dei lavori che stanno interessando il Viadotto Ritiro e meglio disciplinare il deflusso delle auto che in parte raggiungono la città di Messina tramite l'attivazione della rampa Eb suddetta ed in parte proseguono in direzione Catania;

CONSIDERATO:

- ✚ CHE occorreva, pertanto, procedere all'esecuzione dei lavori di manutenzione della tratta autostradale compresa tra la galleria Telegrafo e la galleria Baglio direzione Messina finalizzati alla regolamentazione del traffico in sicurezza sulla tratta medesima per attivazione svincolo in uscita verso Giostra Rampa EB;
- ✚ CHE il Consorzio non dispone, al proprio interno, dei mezzi e delle risorse umane o imprese affidatarie di lavori di manutenzione, necessarie a garantire l'esecuzione di tale manutenzione;
- ✚ CHE i lavori necessari sono contenuti nelle previsioni di cui al piano delle manutenzioni dell'Ente vigente;
- ✚ CHE con nota prot. n. 1080/DG del 17/12/2018 è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Anna Sidoti e che con nota prot. n. 1092/DG sono stati nominati il Geom. Luciano Bastino progettista e direttore dei lavori e il P.E. Carmelo Pintaudi progettista e Direttore Operativo;
- ✚ CHE i progettisti in data 18/01/2019 hanno trasmesso il progetto per i "Lavori di manutenzione della tratta autostradale compresa tra la galleria Telegrafo e la galleria Baglio direzione Messina finalizzati alla regolamentazione del traffico in sicurezza sulla tratta medesima per attivazione svincolo in uscita verso Giostra Rampa EB" di cui al seguente quadro economico:

Quadro Economico Progetto		
A) LAVORI		
A0) Lavori a misura		
A1) - di cui Viabilità pavimentazione e inalbamento gallerie		182.788,29
A2) - di cui segnaletica e sicurezza		53.211,83
A3) - di cui illuminazione		54.333,91
A4) - oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		8.710,02
SOMMANO I LAVORI		299.044,05
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Per competenze tecniche (2%)		5.908,88
B2) Per imprevisti e arrotondamenti (<5%)		14.185,38
B3) Per supporto DL misura e contabilità e verifiche controlli		15.000,00
B4) I.V.A. sui lavori (22 %)		65.789,69
Importo complessivo somme a disposizione		100.955,95
Importo complessivo A+B		€ 400.000,00

- ✚ CHE con decreto dirigenziale n. 30/DATE del 21/01/2019 è stato approvato il progetto di cui al quadro economico sopra descritto e prenotate le somme necessarie;
- ✚ CHE con decreto dirigenziale n. 61/DATE del 27/02/2019 sono state approvati gli atti di gara e dichiarata aggiudicataria l'impresa ECOL 2000 S.r.l. P. IVA 02511460830 con sede legale in Via Oratorio della Pace, 3 Messina, che ha offerto il ribasso del 23,417% ed il quadro economico che ne scaturisce è così ridefinito:

Quadro economico post aggiudicazione		
A) LAVORI		
A0) Lavori a misura		
A1) - di cui Viabilità pavimentazione e inalbamento gallerie	€	139.984,76
A2) - di cui segnaletica e sicurezza	€	40.751,22
A3) - di cui illuminazione	€	41.610,53
A4) - oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	8.710,02
SOMMANO I LAVORI		€ 231.056,53
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Per competenze tecniche (2%)	€	5.980,88
B2) Per imprevisti e arrotondamenti (<5%)	€	14.185,38
B3) Per supporto DL misura e contabilità e verifiche controlli	€	15.000,00
B4) I.V.A. sui lavori (22 %)	€	50.832,44
B5) Economie derivanti dal ribasso d'asta sui lavori e relativa IVA	€	82.944,77
Importo complessivo somme a disposizione		€ 168.943,47
Importo complessivo A+B		€ 400.000,00

- CHE nel corso dei lavori si sono verificate delle circostanze e sono state riscontrate alcune situazioni di emergenza, in parte derivanti anche dai solleciti pervenuti all'Ente dalla Polizia Stradale, dagli Enti competenti e dall'utenza, che hanno richiesto la necessità di apportare delle modifiche alle quantità e ad alcune voci dei lavori già previste in progetto, nonché prevedere alcune lavorazioni precedentemente non contemplate e che comunque non alterano la sostanza delle scelte adottate nel progetto originario tanto meno gli obiettivi fissati. Tali lavorazioni, introdotte nell'esclusivo interesse dell'amministrazione, sono finalizzate in parte al miglioramento dell'opera e alle sue funzionalità e in parte motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto; non comportano modifiche sostanziali e si sono rese necessarie per mettere in sicurezza, compatibilmente con la natura del progetto iniziale, la tratta interessata dagli interventi in progetto nel rispetto dei tempi previsti;
- CHE alla luce di quanto sopra si è reso necessario redigere una perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art. 106 del Decreto Legislativo n. 50/2016 comma 1 lettera c) e comma 2 e ss.mm.ii. per cui il nuovo quadro economico è quello di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO 1A PERIZIA DI VARIANTE	
A) LAVORI	
A0) Lavori a misura	€ 328.814,13
A1) - oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.900,12
A2) Ribasso d'asta 23,41%	€ 76.998,40
SOMMANO I LAVORI	€ 261.715,85
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
B1) Per competenze tecniche (2%)	€ 6.774,29
B2) Per imprevisti e arrotondamenti (<5%)	
B3) Per supporto DL misura e contabilità e verifiche controlli	
B4) I.V.A. sui lavori (22 %)	€ 57.577,49
B5) Quota percentuale sul ribasso d'asta da trasferire al CPT (15% rib.)	€ 12.441,72
B6) Economie derivanti dal ribasso d'asta sui lavori e relativa IVA (Ribasso iniziale pari a € 82.944,77 a meno di 15% pari a € 12.441,72 (CPT) e € 9.012,39 quota da utilizzare per lavori.	€ 61.490,66
Importo complessivo somme a disposizione	€ 138.284,15
Importo complessivo A+B	€ 400.000,00

- CHE l'importo in aumento, che ammonta a € 30.659,31 per lavori, relativo a tale variante trova copertura in parte nella somma stanziata per l'esecuzione dell'opera tra gli assestamenti delle voci del quadro economico ed in parte comporta una maggiore spesa rispetto all'impegno perfezionato a seguito delle procedure di gara;

RITENUTO opportuno e necessario approvare la perizia di variante redatta ai sensi dell'art. 106 del Decreto Legislativo n. 50/2016 comma 1 lettera c) e comma 2 e ss.mm.ii;

VISTA la nota prot. n. 22180 del 17/04/2019 Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti autorizzazione alla Gestione Provvisoria di bilancio per l'esercizio 2019, sino al 31 luglio 2019;

VISTO che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

RITENUTO che la mancata effettuazione della spesa da effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio Ing. Giovanni Raffa in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) APPROVARE la 1^a perizia di variante relativa ai “Lavori di manutenzione della tratta autostradale compresa tra la galleria Telegrafo e la galleria Baglio direzione Messina finalizzati alla regolamentazione del traffico in sicurezza sulla tratta medesima per attivazione svincolo in uscita verso Giostra Rampa EB” di cui al seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE	
LAVORI	
A0) Lavori a misura	€ 328.814,13
A1) - oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.900,12
A2) Ribasso d'asta 23,417%	€ 76.998,40
A - SOMMANO I LAVORI	€ 261.715,85
SOMME A DISPOSIZIONE	
B1) Per competenze tecniche (2%)	€ 6.774,29
B2) Per imprevisti e arrotondamenti (<5%)	
B3) Per supporto DL misura e contabilità e verifiche controlli	
B4) I.V.A. sui lavori (22 %)	€ 57.577,49
B5) Quota percentuale sul ribasso d'asta da trasferire al CPT (15% rib.)	€ 12.441,72
B - Importo complessivo somme a disposizione	€ 76.793,49
IMPORTO INTERVENTO IN OGGETTO A+B	€ 338.509,34
C - C1) Economie derivanti dal ribasso d'asta sui lavori e relativa IVA (Ribasso iniziale pari a € 82.944,77 a meno di 15% pari a € 12.441,72 (CPT) e € 9.012,39 quota da utilizzare per lavori.	€ 61.490,66
Importo complessivo dell'intervento in progetto A+B+C	€ 400.000,00

Art. 2) IMPEGNARE la maggiore spesa rispetto all'impegno n. 621 del 4/03/2019, pari a € 56.739,17, di cui € 30.659,31 per maggiori lavori ed € 26.079,96 per somme a disposizione dell'amministrazione (IVA 22%, incentivi per competenze tecniche e quota CPT), facendo fronte alla stessa con impegno sul capitolo 48 del redigendo bilancio 2019/2021 es. 2019;

Art. 3) AUTORIZZARE la stipula dell'Atto Aggiuntivo.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Anna Sidoti

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Giovanni Raffa

Visto: Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi